



ПРИКАЗ

09.07.2020

г.Казань

БОЕРЫК

№ 103-02

Об утверждении Порядка аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания и состава комиссии в Республике Татарстан

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» и постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 22 июня 2020 г. № 508 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы» п р и к а з ы в а ю:

1. Признать утратившим силу Приказ от 14.05.2020 № 77-ОД «Об утверждении Порядка аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания в Республике Татарстан»;

2. Утвердить прилагаемый Порядок аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания в Республике Татарстан;

3. Утвердить прилагаемый состав межведомственной комиссии по аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания;

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра промышленности и торговли Республики Татарстан Саматова Т.И.

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр

А.А. Каримов

ПОРЯДОК

аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания в
Республике Татарстан

1. Основание для производства работ

Основанием для производства работ по аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания в Республике Татарстан являются мероприятия, реализуемые в рамках Государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013-2023 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26 апреля 2013 г. № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013-2023 годы», в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. №321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

2. Источник финансирования производства работ

Источники финансирования не предусмотрены.

3. Исполнители работ

Исполнителем работ является межведомственная комиссия по аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания (далее – комиссия) с участием членов межведомственной рабочей группы, утверждённой настоящим приказом, и привлекаемых надзорных органов.

4. Требования к организациям на аккредитацию

зарегистрированы на территории Республики Татарстан;

имеют заключенное партнерское соглашение с обществом с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» и (или) с иной топливообеспечивающей организацией, принимающей участие в реализации стимулирующих программ развития рынка газомоторного топлива (далее – Партнерское соглашение);

переоборудование транспортного средства (далее – ТС) осуществлено не ранее последнего квартала года, предшествующего текущему году, и пункт переоборудования, в рамках настоящего Порядка, ранее не предоставлял скидку владельцу указанного ТС на данное ТС. При этом ТС должно быть выпущено в обращение и зарегистрировано на территории Российской Федерации и иметь год выпуска в 2020 году – не ранее 2010 года, в 2021 году – не ранее 2013 года, в 2022 году и последующих годах – не ранее чем пять лет, предшествующих текущему финансовому году;

используемое газобаллонное оборудование его компоненты и комплектующие, а также требования к выполнению работ по переоборудованию ТС на использование природного газа в качестве моторного топлива соответствуют

следующим требованиям:

установленный тип газобаллонного оборудования соответствует требованиям Правил ЕЭК ООН от 30 октября 2003 г. № 115 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПП» (с изменениями и дополнениями), что подтверждается соответствующим сертификатом;

использованные элементы (компоненты) оборудования соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН от 28 декабря 2000 г. № 110 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)», что подтверждается соответствующим сертификатом;

установленное оборудование является новым и ранее не бывшим в употреблении;

установленный газовый баллон имеет год выпуска не ранее чем за 18 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

установленный газовый баллон отечественного производства: для баллона I типа – начиная с 2022 года, для баллона II типа – начиная с 2023 года, для баллона III типа – начиная с 2020 года, что подтверждается паспортом баллона;

используемое газобаллонное оборудование, его компоненты, комплектующие и выполняемые пунктом переоборудования работы по переоборудованию ТС соответствуют техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, приведенными в приложении № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» и иным нормативным правовым актам Российской Федерации;

имеют необходимое оборудование для установки газобаллонного оборудования (метан):

- ключи-насадки для баллонных вентилях компримированного природного газа;
- динамометрический ключ;
- течеискатель газа, инструменты, ключи, компьютер, автоподъемник или яма.

имеют Сертификат соответствия на проведение работ:

- **Код ОКПД2: 45.20.11.511**-Услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном, или природном газах;
- **Код ОКПД2: 45.20.11.512**-Услуги по проверке герметичности и опрессовке газовой системы питания газобаллонных автомобилей

имеют договор сотрудничества с пунктом по переосвидетельствованию баллонов, расположенным на территории Приволжского федерального округа;

имеют договор сотрудничества с расположенными на территории Республики Татарстан аккредитованными испытательными лабораториями;

имеют в наличии не менее двух постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых ТС и автобусов, в случае выполнения переоборудования таких ТС;

имеют в наличии накопительные площадки для не менее трех легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 кв.м;

имеют в наличии на основной производственной площадке постоянно пополняемые складские запасы газового оборудования, в том числе газовых баллонов и подкапотного оборудования, в количестве не менее 10 комплектов;

не имеют задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

не имеют просроченной задолженности по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

не получают средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на переоборудование тех же транспортных средств (за исключением целевых финансовых средств, выделяемых на переоборудование и регистрацию государственных и муниципальных ТС);

не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеют ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

не являются иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не имеют фактов нецелевого и (или) неэффективного использования ранее предоставленных бюджетных средств;

имеют копию сертификата соответствия на проведение работ по

переоборудованию автомобилей для работы на газомоторном топливе (метан);
имеют опыт переоборудования ТС с 1 января 2019 года не менее 10 единиц ТС с подтверждением выполненных работ копиями паспорта ТС или свидетельства о регистрации ТС с внесенными изменениями и актами выполненных работ.

5. Перечень документов, представляемых организациями-кандидатами для прохождения процедуры аккредитации:

- а) копии учредительных документов;
- б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную по состоянию на дату подачи заявки на аккредитацию;
- в) справку налогового органа, подтверждающую отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей, подлежащих уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, а также страховых взносов на обязательное пенсионное и медицинское страхование в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан, выданную по состоянию на одну из дат месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;
- г) копию действующего договора о сотрудничестве с расположенной на территории Республики Татарстан испытательной лабораторией;
- д) копию действующего договора о сотрудничестве с пунктом по переосвидетельствованию баллонов, расположенным на территории Приволжского федерального округа;
- е) комплект документов, подтверждающих наличие у пункта переоборудования сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе и опыта переоборудования с 1 января 2019 г. не менее 10 единиц транспортных средств;
- ж) копию Партнерского соглашения;
- з) копии документов, подтверждающих квалификацию работников пункта переоборудования на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на газомоторном топливе (метане);
- и) согласие пункта переоборудования и технического обслуживания на предоставление Министерству промышленности и торговли Республики Татарстан ежемесячной отчетности о количестве переоборудованных транспортных средств.

В случае непредставления заявителем документов, указанных в подпунктах «б» и «в», государственный заказчик получает указанные сведения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Процедура проведения выездного осмотра пунктов переоборудования и технического обслуживания.

6.1. Пункт переоборудования и технического обслуживания направляет заявку и комплект документов, указанный в пункте 5 данного Порядка, в Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан на проведение аккредитации;

6.2. Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан в течение 7 рабочих дней определяет дату, время для проведения выездного

осмотра Пункта переоборудования и технического обслуживания в Республике Татарстан и оповещает участников комиссии;

6.3. В установленные дату и время проводится выездной осмотр Пункта переоборудования и технического обслуживания в Республике Татарстан на соответствие его требованиям, указанным в пункте 4 данного Порядка;

6.4. Комиссия в течение 7 рабочих дней после проведения выездного осмотра принимает решение об аккредитации или об отказе в аккредитации Пункта переоборудования и технического обслуживания, а также уведомляет о принятом решении в письменной форме Пункт переоборудования и технического обслуживания, Министерство экономики Республики Татарстан, филиал ООО «Газпром газомоторное топливо» г.Казани.

6.5. Результаты аккредитации пунктов переоборудования и технического обслуживания размещаются на сайте Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан (<https://mpt.tatarstan.ru/>).

При наличии замечаний после их устранения и повторного обращения об аккредитации проводится повторный выездной осмотр.

Плановая аккредитация проводится ежегодно.

В случае если Пункты переоборудования и технического обслуживания не предоставляют отчетность о количестве переоборудованных транспортных средств, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан вправе ликвидировать результаты проверок.

СОСТАВ

межведомственной комиссии по аккредитации пунктов переоборудования и
технического обслуживания

1.	САМАТОВ Тимур Ильгизович	Заместитель министра промышленности и торговли Республики Татарстан, председатель межведомственной комиссии
2.	АДЕЕВ Эльдар Рашитович	Помощник Премьер-министра Республики Татарстан по вопросам нефтегазохимического комплекса, заместитель председателя межведомственной комиссии (по согласованию)
3.	САХАПОВ Рамиль Ринадович	Начальник отдела топливной инфраструктуры и газоснабжения Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан, секретарь межведомственной комиссии
Члены межведомственной комиссии:		
4.	АЛИУЛЛОВ Наиль Кияметдинович	Заведующий сектором механизации объектов животноводства и энергоресурсов Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан
5.	КАРПОВ Родион Михайлович	Заместитель руководителя Приволжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (по согласованию)
6.	МАРТЫНОВ Евгений Васильевич	Заместитель директора ГАУ «Центр энергосберегающих технологий Республики Татарстан при Кабинете Министров Республики Татарстан» (по согласованию)
7.	СИБГАТУЛЛИН Рустем Рафкатович	Первый заместитель министра экономики Республики Татарстан- директор Департамента развития

		предпринимательства и конкуренции
8.	ТУХТАБАЕВА Гульназ Ильясовна	Начальник юридического отдела Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан
9.	ХИСАМОВ Иршат Шмидтович	Начальник отдела безопасности ГКУ «Центр реализации программ поддержки и развития малого и среднего предпринимательства»
Независимые эксперты		
10	КАРПОВ Александр Владимирович	Заместитель директора филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» г.Казани.
11	ХАКИМОВ Радик Хайдарович	Директор ООО «Испытательная лаборатория-16»
12	ЯРМИЕВ Марат Фаритович	Директор ООО «Испытательная лаборатория Поволжье»

В случае необходимости в качестве независимых экспертов комиссия может привлекать пункты переоборудования и технического обслуживания, ранее прошедшие аккредитацию и проводившие с 2016 года переоборудование транспортных средств на компримированный природный газ (метан).